

PEUGEOT MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

2021
COLLECTION

SPEEDFIGHT III

50CC

PEUGEOT SPEEDFIGHT

Peugeot -tehtaan ylpeys, **Speedfight on menestys vailla vertaa !** Vuosi vuodelta Speedfight on Suomen halutuin sporttiskootteri. Pitkän historian aikana Speedfight on tehnyt mallisarjasta legendan. Takana on yli 24 menestyksen vuotta ja **yli 500.000 toimitettua Speedfightia.**

Speedfight on ollut ajo-ominaisuuksiltaan ja ulkonäöltään jotain, mitä muut ovat seuranneet. **Sporttisempi ja aggressiivisempi ulkonäkö,** esikuvana on ollut racing- moottoripyörät. Jämäkkä runko, pitkä akseliväli, jyrkät teleskooppi-hydrauliijousitus sekä isot 13" renkaat – vakaampi ja turvallisempi ajettavuus. Edessä suuri levyjarru (215 mm) sekä **radiaaliakselin kaksimäntäinen jarrusatula** tekevät ajamisesta nautinnon.

Speedfight4:sesta on kaudella 2021 tarjolla **kolme eri moottorivaihtoehtoa:** Ylivuotisina varastosta tarjoamme EURO4 -päästöarvoiltaan ilmajäädytteen 4-tahtiversion, sekä ajoltaan aggressiivisemmän ja tehokkaamman ilmajäädytettynä ruiskutusmoottorilla ja tuoreöljyvoitelulla varustetun 2-tahtiversion. Keväällä saapuvat sitten uudet EURO5 -tyyppihyväksynnällä olevat uudet 4T -ruiskutusmoottorilla olevat upeat Sportline -versiot.

Suomeen tuotavissa Speedfight4 malleissa on vakiona ohjaustankoon pika-asennettava **kännykkä/navigaattoriteline USB-liittimellä,** alumiiniastinlaudat sekä paljon muita hienouksia !

Get Scooter'd by Speedfight !

Tyyppihyväksytty kahdelle !

Sport



Speedfight 4 Sportline

4T EURO5 3.490 € + tk

Värit: valko/musta/kulta R9 ja mattamusta H6



Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24%.
Hinnat ovat suositushintoja eivätkä sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.



Speedfight 4 Sport
 2T EURO4 (vm. 2020) 2.850 € + tk
 4T EURO4 (vm. 2020) 3.050 € + tk
 Värit: puna/musta R6 ja mattateräs/sininen I2



Speedfight 4 Pure Black
 4T EURO4 (vm. 2020) 3.050 € + tk
 Väri: Pure NK



Speedfight 4 Pure White
 4T EURO4 (vm. 2020) 3.050 € + tk
 Väri: Pure F8

Tekniikka

Moottori:

2T • 4T • 4T EURO5

Yksisylinterinen
 2-tahti, ruiskutus EURO4
 4-tahti, kaasutin EURO4
 4-tahti, ruiskutus EURO5

Iskutilavuus:

50 cc

Sytytysjärjestelmä:

12 V, ECU (2T EURO4
 ja 4T EURO5)
 12 V, CDI (4T EURO4)

Jäähdytys:

Ilma

Kytin, voimansiirto:

Keskipakokytkin,
 "automaatti", variaattori
 Sähkö- ja poljinkäynnistys
 Etujousitus: Teleskooppi haarukka,
 nestevaimennin

Takajousitus:

Monojousi, nestevaimennin

Etujarru:

Levy "Wave" D= 215 mm

Takajarru:

Rumpu D= 110 mm (4T)
 Levy "Wave" D= 196 mm (2T)

Eturengas:

130/60-13" (MT 3.0x13)

Takarengas:

130/60-13" (MT 3.5x13)

Vanteet:

Alumiinivanteet

Polttoainesäiliö:

8 litraa

Öljysäiliö:

1,1 litraa (vain 2T malli)

Mitat (p x l x k):

1895 x 700 x 1120 mm

Istuinkorkeus:

800 mm

Paino:

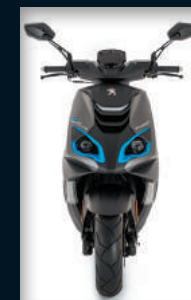
112 kg (2T) • 115 kg (4T)

Polttoaine:

98E

Varusteet:

Nopeus-, polttoaine- ja matkamittari. Öljymäärä-,
 vilkkujen- ja kaukovalon merkkivalot. Halogeeni ajo-
 ja kaukovalo. Kypärätila satulan alla. Lukittava polt-
 toainesäiliö jalkatilan alla. Alumiiniset matkustajan
 jalkatapit. Takaspoileri. Sport-ohjaustanko. Alumi-
 iniset jalkatilan suoja- ja kannytkä/navigaattoriteline
 USB-liittimellä.



LISÄVARUSTEET
 SIVULLA 11

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä
 mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.

Kisbee

50cc

PEUGEOT KISBEE

Valloittava, käytännöllinen, **kevyt**, moderni, dynaaminen ja edullinen – tätä kaikkea on **4-tahtinen 50cc** Peugeot Kisbee.

Kisbee oli markkinoille tullessaan **odotettu uutuus** skoottereiden edullisempaan hintaryhmään. Se löysi heti omat käyttäjänsä ja on tänään Peugeotin myydyin malli. Arvostettua Peugeot laatua - **takuu 2 vuotta** ilman kilometrirajoitusta !

Uusi 4T ilmajäähdytetty ruiskutusmoottori (EURO5), matala **76 cm istuinkorkeus**, 12-tuuman renkaat ja 170 mm etulevyjarru tekevät Kisbeestä erinomaisen valinnan kaikkiin ikäluokkiin.

Vuonna 2021 Kisbee mallistoon saamme tuttujen valkoisen, punaisen ja mustan rinnalle uusina väreinä erikoismallit **GT** mattatärksen ja **Streetline** satiininhopea/mustan version.

Kaikki Kisbeet ovat varustettu ajovalon lisäksi myös **LED -päivävalolla**.

Kaiken tämän lisäksi erittäin kilpailukykyinen hinta takaa Kisbeestä jälleen tänäkin vuonna Peugeot myyntimenestyksen !

Ole aktiivinen, ja tule mukaan Kisbee maailmaan !

Tyyppihyväksytty kahdelle !

Energy



Kisbee
2.340 € + tk
Väri: valkoinen F8

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24%.
Hinnat ovat suositushintoja eivätkä sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.



Kisbee
2.340 € + tk

Värit: punainen F3 ja musta NK



Kisbee Streetline

2.430 € + tk

Väri: satiinihopea/musta Q2



Kisbee GT

2.430 € + tk

Väri: mattateräs I2

Tekniikka

Moottori:

Iskutilavuus:

Sytytysjärjestelmä:

Jäähdytys:

Kytin, voimansiirto:

Käynnistys:

Etujousitus:

Takajousitus:

Etujarru:

Takajarru:

Etu- ja takarengas:

Polttoainesäiliö:

Mitat (p x l x k):

Akseliväli:

Istuinkorkeus:

Paino:

Polttoaine:

4T EURO5

Yksisylinterinen 4-tahtinen
ruiskutusmoottori

50 cc

12 V, ECU

Ilma

Keskivakokytin,
"automaatti", variaattori

Sähkö- ja poljin

Teleskooppihaarukka

Monojousi, nestevaimennin

Levyjarru D= 170 mm

Rumpujarru D= 110 mm

110/70-12" (vanne 2.75")

6,5 litraa

1816 x 665 x 1130 mm

1256 mm

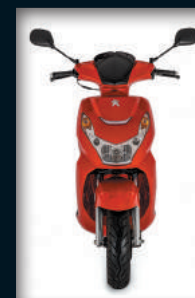
760 mm

97 kg

98E

Varusteet:

Analoginen mittaristo; matka-, nopeus ja polttoainemittari. Suuntavilkkujen ja kaukovalon merkkivalo. Suuntavilkkujen merkkisummerit. Kassikoukku. Kypärätila satulan alla. Korin sisään taittavat matkustajan jalkatavat. Sävytetty tuuliohjain.



LISÄVARUSTEET
SIVULLA 11

TWEET

50CC

PEUGEOT TWEET

Peugeot Tweetin 16 tuuman isot pyörät tekevät tästä skootterista ideaalin sinulle, joka tulet ajamaan paljon hiekkateillä, mukulakivikaduilla ja vaihtelevilla tieolosuhteilla.

Käytön helppoutta korostaa nykyaikainen **4-tahtimoottori**, joten Sinun ei tarvitse huolehtia erillisestä öljysäiliöstä. Tankkaat vain 98 bensiiniä ja menoksi.

Ohjaus on vakaa ja skootterin ergonomiset ominaisuudet takaavat hyvän ajoasennon niin pitkille kuin lyhyemmillekin kuskeille. Tehokas levyjarru edessä ja rumpujarru takana takaavat turvallisen pysähtymisen.

Peugeot Tweet on skootteri kaikille teille !

Tyyppihyväksytty kahdelle !

Urban



Tweet
sh. 2.890 € + tk
Värit: kiiltävä musta M7 ja valkoinen K7

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24%.
Hinnat ovat suositushintoja eivätkä sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

PEUGEOT TWEET PRO

Peugeot Tweet Pro on tehtaan **erikoismalli**. Tämä skootteri on erityisesti suunniteltu **vaativampaan ammatti- ja harrastekäyttöön**. Tweet Pron **runko on vahvistettu**, mikä edesauttaa painavampien tavaroiden kuljetukset.

Satula on yhdenistuttava, jolloin tavaratelineelle asetettavien tavaroiden painopiste on saatu ideaalisti "lepäämään" takarenkään päällä. Tämä omalta osaltaan parantaa merkittävästi skootterin ajo-ominaisuuksia.

Peugeot Tweet PRO on omillaan mm. **postinjaossa, pizza- ym. lähettipalveluissa**, ja miksei myös esim. **aktiiviharrastajalla** vaikkapa kalamopona.

Tätä skootteria käyttävät mm. Ranskan ja Espanjan postilaitokset.

Peugeot Tweet Pro on skootteri vaativampaan käyttöön !

Tyyppihyväksytty yhdelle !



Tweet Pro
sh. 3.390 € + tk
Värit: musta M7, punainen S1 ja valkoinen K7



Tekniikka

4T EURO5

Moottori:	Yksisylinterinen 4-tahtinen ruiskutusmoottori
Iskutilavuus:	50 cc
Sytytysjärjestelmä:	12 V, ECU
Jäähdytys:	Ilma
Kytin, voimansiirto:	Keskipakokytin, "automaatti", variaattori
Käynnistys:	Sähkö ja poljin
Etujousitus:	Teleskooppihaarukka
Takajousitus:	Monojousi, nestevaimennin
Etujarru:	Levyjarru D= 226 mm
Takajarru:	Rumpujarru D= 130 mm
Eturengas:	90/80-16"
Takarengas:	90/80-16"
Polttoainesäiliö:	5,5 litraa
Mitat (p x l x k):	2000 x 690 x 1125 mm
Akseliväli:	1330 mm
Istuinkorkeus:	770 mm
Paino:	100 kg/117 kg (Pro)
Polttoaine:	98E

Varusteet:

Analoginen mittaristo; matka-, nopeus ja polttoainemittari. Suuntaviilkujen ja kaukovalon merkivalo. Suuntaviilkujen merkkisummeri. Kassioykkö. Kypärätila satulan alla. Korin sisään taittuvat matkustajan jalkatapit.



LISÄVARUSTEET
SIVULLA 11

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.

Django

50CC • 125CC

PEUGEOT DJANGO 50cc

Django mallisarjasta löytyvät tehtaasta upeat retrohenkiset skootterit aitoon Pariisiin henkeen.

Peugeot Django 50 cc moottorina toimii uusi EURO5 tyyppivaatimukset täyttävä ilmajäähdytetty **4T -ruiskutusmoottori**. **Ajaminen on helppoa**, sillä skoottereille tyyppillisesti vaihteita ei ole ja jarrut sekä muut hallintalaitteet löytyvät ohjaustangosta. 98 bensaava vain tankkiin ja menoksi.

Kaikissa Djangoissa on vakiona avokypärätila penkin alla, sekä nykyaikaiset ja modernit LED -vilkut ja -takavalot. Djangojen **istuinkorkeus on 77 cm**, jonka ansiosta krusailu nautinto on taattu niin lyhyemmälle kuin pidemmällekin kuskille.

DJANGO - Spirit of Retro !

Tyyppihyväksytty kahdelle !

Neo-Fashion



Django

50cc 3.590 € + tk

Värit: puna/valkoinen G9, kiiltävä/mattamusta H6 ja sini/mattahopea S5

Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24%. Hinnat ovat suositushintoja eivätkä sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Tekniikka

50cc 4T EURO5

Moottori:	Yksisylinterinen 4-tahtinen ruiskutusmoottori
Iskutilavuus:	50 cc
Sytytysjärjestelmä:	12 V, ECU
Jäähdytys:	Ilma
Kytkin, voimansiirto:	Keskipakokytkin, "automaatti", variaattori
Käynnistys:	Sähkö ja poljin
Etujousitus:	Teleskooppihaarukka
Takajousitus:	Monojousi, nestevaimennin
Etujarru:	Levy D= 200 mm
Takajarru:	Rumpu, D=110
Eturengas:	120/70-12
Takarengas:	120/70-12
Polttoainesäiliö:	8,5 litraa
Mitat (p x l x k):	1925 x 710 x 1190 mm
Akseliväli:	1350 mm
Istuinkorkeus:	770 mm
Paino:	126 kg
Polttoaine:	98E

Varusteet:

Nopeus km/maili, matka- ja osamatkamittari, polttoaine, ulkoilman lämpötila, kello, hätävilkut, akkuvarauksen osoitus, huoltomittari, 12 V virran ulosotto, lähi- ja kaukovalot, LED vilkut ja -takavalot, sisääntaittavat matkustajan jalkatapit, keskiseisontatuki, lukittava tavaratila penkin alla sekä lukittava hanskalokero.



LISÄVARUSTEET
SIVULLA 11

PEUGEOT DJANGO 125cc ABS

Pykälää suurempi Django on kevytmoottoripyöräluokkaan kuuluva, EURO5-päästövaatimukset täyttävä **4-tahtinen Django 125cc**.

Tämän, "ison" Django vakiovarustukseen kuuluu mm. **ABS jarrut, lukittava "hanska"-lokero** sekä **12 V virran ulosotto**, joten voit ladata esim. puhelintasi ajon aikana. Django on todellinen luksus skootteri, jolla ajaminen tekee jokapäiväisestä arjestaikin juhlaa.

Djargon **mittaristo on erittäin monipuolinen**. Näytöllä on manuaalisena ajonopeus ja digitaalisena mm. matka- ja osamatkamittari, kello ja lämpötila.

Djargoon on tarjolla runsaasti erilaisia lisävarusteita, jotka löydät sivulta 11.

DJANGO - spirit of Luxury !

Tyyppihyväksytty kahdelle !



Django

125cc ABS 3.840 + 367,01 autovero yht. 4207 € + tk
Värit: kiiltävä/mattamusta H6, sini/mattahopea S5
ja puna/valkoinen G9



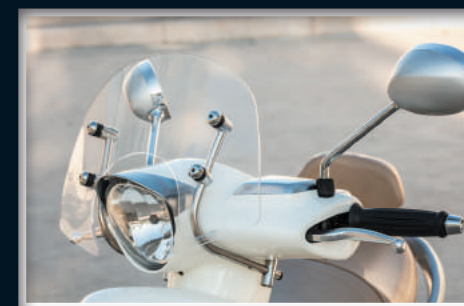
Tekniikka

125cc 4T EURO5

Moottori:	Yksisylinterinen 4-tahtinen ruiskutusmoottori
Iskutilavuus:	125 cc
Teho:	7,8 kW/10,6 hv
Kaasutin:	Deni DPD24J
Sytytysjärjestelmä:	12 V, ECU
Jäähdytys:	Ilma
Kytin, voimansiirto:	Keskipakokytkin, "automaatti", variaattori
Käynnistys:	Sähkö ja poljin
Etujousitus:	Teleskooppihaarukka
Takajousitus:	Monojousi, nestevoimennin
Etujarru:	Levy D= 200 mm
Takajarru:	Levy, D=190 mm
Eturengas:	120/70-12
Takarengas:	120/70-12
Polttoainesäiliö:	8,5 litraa
Mitat (p x l x k):	1925 x 710 x 1190 mm
Akseliväli:	1350 mm
Istuinkorkeus:	770 mm
Paino:	135 kg
Suurin sallittu kokonaispaino:	330 kg
Polttoaine:	98E

Varusteet:

Nopeus km/maili, matka- ja osamatkamittari, polttoaine, ulkoilman lämpötila, kello, hätävilkut, akkuvarkauksen osoitus, huoltomittari, 12 V virran ulosotto, lähi- ja kaukovalot, LED vilkut ja -takavalot, sisääntaittuvuudet matkustajan jalkatavat, keskiseisontatuki, lukittava tavaratila penkin alla sekä lukittava hanskalokero.



LISÄVARUSTEET SIVULLA 11

Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.

E-LUDIX

PEUGEOT e-LUDIX

Urbaani design **isoilla 14" renkailla** on oikea valinta työmatkalle, koulumatkalle tai muuten vaan **äänettömään** surffailuun pitkin kaupungin katuja.

Sähkömoottorin tarjoama vahva vääntö antaa hyvän suorituskyvyn, kiihtyvyys on ripeää ja huippunopeus saavutetaan vaivattomasti. **Bosch 2.5 kW** moottorin voima siirretään takapyörälle hihnan ja alennusvaihteen välityksellä.

Kun istut e-Ludixin satulaan, huomaat miten hyvin kaikki on mitoitettu ja miten hallintalaitteita on helppo käsitellä. Ohjaustangon keskellä komeilee **Bosch 4,4"** korkearesoluutioinen **LCD -kosketusnäyttö**. Tästä löytyy tiedot mm. ajonopeudesta, ajetusta matkasta, akun lataustilasta, ulkolämpötilasta. Näytössä on myös kello. Näytössä näkyy myös mikä on valittu ajotila. **"GO"** on ns perusajotila, **"CRUISE"** tarjoaa parempaa kiihtyvyyttä ja **"BOOST"** tilassa voit hyödyntää moottorin parhaan suorituskyvyn. **"CRAWL"** eli ryömi ajotila on optimaalinen, kun halutaan ajaa mopolla todella hiljaa.

Peugeot on tehnyt Sinulle erinomaisen hienon kulkijan pohjautuen luotettavaan Bosch teknikkaan.

Tällä sähköskootterilla nautit jokaisesta ajokilometristä.

Tyyppihyväksytty kahdelle !

e-Motion



e-Ludix
4.750 € + tk
Värit: valkoinen U6 ja oranssi U4



Kaikki hinnat sisältävät arvonlisäveroa 24%.
Hinnat ovat suositushintoja eivätkä sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

E-LUDIX

Tekniikka	EURO5
Moottori:	Bosch sähkömoottori
Teho	2.5 kW/ 2500 rpm
Vääntö	35 Nm/ 200 rpm
Nopeus	45 km/h
Toimintasäde	n 50 km
Akku	Li-ion 48 V 33 Ah
Irroitettava akku	Kyllä
Laturi	500 W/9.0 A/48 V, IP64
Latausaika	n. 4.5 tuntia 100 %
Runko	Teräsputkirunko, ABS -katteet
Etuhaarukka	Up-Side-Down, isku 73 mm
Takajousitus	Keinuvipu ja iskunvaimennin
Etujarru	Levyjarru 200 mm
Takajarru	Rumpujarru 110 mm
Eturengas	80/80-14"
Takarengas	100/70-14"
Voimansiirto	Hihna ja alennusvaihte
Paino	77 kg
Akunpaino	11 kg
Suurin sallittu kokonaispaino	230 kg
Mitat (p x l x k):	1770/670/1134 mm



Pidätämme oikeuden muuttaa esitteessä mainittuja hintoja ja teknisiä tietoja.

SPEEDFIGHT

A06102	Korkea tuulilasi käsien tuuliohjaimilla	sh. 170 €
A06101	Matala tuulilasi käsien tuuliohjaimilla	sh. 160 €
A06103	Sivuseisontatuki	sh. 33 €
A05622	Tavaraboksi 29L, mattamusta	sh. 105 €
A06100	Tavarateline	sh. 75 €
A06108	Tavarateline + tavaraboksi 29L maalattu valkoinen F8	sh. 195 €
A06115	Kännnykkäteline	sh. 70 €



KISBEE

A07004	Sivuseisontatuki	sh. 27 €
A05622	Tavaraboksi 29L, mattamusta	sh. 105 €
A07005	Tavarateline	sh. 75 €
A07007	Tavarateline + 34L tavaraboksi maalattu F8, I2	sh. 230 €
A06352	Tavaraboksi 34L maalattu NK, F3	sh. 190 €
A07003	Tuulilasi korkea	sh. 160 €
A07300	Alumiiniset astinlaudat	sh. 48 €



TWEET

A06921	Jalkojen suojapeite	sh. 185 €
A08106	Käsien lämpösuoijat	sh. 79 €
A06352	Tavaraboksi 34L maalattu K7, M7	sh. 190 €
A05622	Tavaraboksi 29L, mattamusta	sh. 105 €
A06928	Tuulilasi	sh. 170 €



DJANGO

A09014	Tavaraboksi mustalla selkätuella maalattu P7, R1, Q2, I2	sh. 305 €
A09003XK	Tavarateline kromattu	sh. 120 €
A09004XK	Etuteline kromattu	sh. 195 €
A09006	Takana istujan selkänoja (N)	sh. 120 €
A09007	Korkea tuulilasi	sh. 200€
786503	Matala tuulilasi	sh. 185€
A09099	Jalkojen suojapeite	sh. 150€
A08106	Käsien lämpösuoijat	sh. 79€
A09011	Skootterin suojapeite	sh. 90€
A09044	Jalkatilan matto	sh. 42€



e-LUDIX

A05714	Korkea tuulilasi	sh. 150 €
A05787	Tavarateline	sh. 230 €
A05622	Tavaraboksi 29L, mattamusta	sh. 105 €





PEUGEOT – MAAILMAN VANHIN MOOTTORIPYÖRÄMERKKI

Peugeot on yksi maailman vanhimmista yrityksistä. Vuonna 1810 Peugeotin perhe perusti metallitehtaan, jossa alettiin valmistaa mm. työkaluja ja sahanteräjä sekä kahvi- ja pippurimyllyjä.

- 1858** Peugeot rekisteröi leijonan tuotteidensa tunnuksiksi.
- 1885** Peugeot valmisti ensimmäisen polkupyörän.
- 1890** Peugeot valmisti ensimmäisen auton.
- 1898** ensimmäinen Peugeot moottoripyörä näki päivänvalon.
- 1953** Peugeot aloitti skoottereiden valmistuksen.
- 1992** Forteco aloitti Peugeotin maahantuonnin Suomeen
- 1997** Peugeot Speedfight saapui markkinoille.
- 2010** Peugeot -yhtymä täytti 200 vuotta.
- 2011** Peugeot Kisbeen valmistus alkoi.
- 2018** Peugeot Motorcycles täytti 120 vuotta.

PEUGEOT – SUOMEN MYYDYN !

Peugeot skootterit ovat olleet Suomen markkinoilla jo 29 vuotta ja menestys on ollut koko tuon ajan erittäin vahvaa. Vuonna 2020 jatkoi Peugeot voittokulkuaan ja oli jälleen ylivoimaisesti Suomen myydyin 50cc (ensirekisteröinnit 1–12/2020).

Historian saatossa Peugeotista on tullut Suomen halutuin skootteri. Saa-vutimme yhden virstanpylvään, kun tammikuussa 2021 toimitimme markkinoille jo 35.000:n Peugeotin !

Tämä on varma osoitus siitä arvostuksesta, jota Peugeot kantaa.

Peugeot on osoittanut olevansa vastuuntuntoinen ja edistysellinen valmistaja, jonka tuotteet ovat laadukkaita, luotettavia ja arvostettuja. Siksi yhä useampi valitsee itselleen Peugeotin.

Valitse sinäkin - Peugeot !



peugeot-motocycles.fi

OY ELFVING AB JA PALVELUVERKOSTO

Peugeot skoottereiden Suomen maahantuojana toimii arvostettu monialayritys Oy Elfving Ab (Elfving Forteco).

Elfving -perheyhtiöllä on yli sadan vuoden menestys- sekäs historia suomalaisessa liike-elämässä. Elfvingin muita tuotemerkkejä ovat mm. DRAC -vaihteelliset mopot, Aixam -mopautot, Conan -minimopot sekä uusimpana tuotteena Genergia -sähköskootterit.

Elfving on yhdessä yhteistyökumppaneidensa kanssa rakentanut laajan ja ammattitaitoisen jälleen- myynti- ja huoltoverkoston. Tänäpäin pystymmekin palvelemaan asiakkaitamme yli 150 yhteistyöyri- tyksen turvin. Tavoitteemme onkin tämän koko maan kattavan verkoston myötä varmistaa, että maahan- tuomamme tuotteet tuovat omistajilleen iloa vuosiksi eteenpäin.

RAHOITUS

Jälleenmyyjämme ympäri Suomen tarjoavat Peugeot -skoottereita myös rahoit- tuksella yhteistyössä eri rahoitusyhtiöiden kanssa.

Tyypillisimpiä rahoitusai- koja ovat 1–3 vuoden rahoit- tukset.

Kysy eri rahoitusvaihtoeh- doista suoraan jälleenmyy- jältämme !



Siipu/Businessprint Oy 03/2021

Maahantuonti:



Niittytie 13, 01300 Vantaa
asiakaspalvelu@elfving.fi
peugeot-motocycles.fi